

豊友会東北支部 SDGs 【2022 年度個人目標】

志賀 博

【交通安全】・・・目標 16 を意識

現役時代、飽きるくらい自動車運転を経験して運転にはいささか自信はあったものの、視力と反射神経の衰えを感じ、それに比例して運転に恐ろしさを感じ始めています。

これまでわずかばかりの違反と事故を経験しましたが、いわゆる大きな人身事故は経験せずに至っております。しかし、時折耳にする事故発生の分析を目にしますと、ホントに偶然と不運に見舞われたと言えそうな状況と思えることもあります。「これまでは運が良かっただけ」。

しかし、ルールを守りさえすれば発生しなかったと思えるほうが多いように感じます。

そこで提案したいのが「**停止の励行**」です。

昨今、注目されている「**信号機のない横断歩道での歩行者優先の厳守**」です。40 年を超すキャリアですが無意識のうちに歩行者を待たせて通過していました。道路交通法違反ですね。

それと一旦**停止の厳守**。これはかなり気を付けていたつもりですが、普段他車の停止がやけに雑に見えてしまいます。

これら 2 つ以外の法令も大事なものは当然ですが、特に歩行者保護重視の観点から取り組みたいと考えています。（監督官庁である警察や地方自治体による道路管理の改善です。カラーペイント化や路面の指示表示整備、マスコミ等報道機関による歩行者に対する安全意識の改善）

【・・・他人や運転者への依存が強すぎる】もお願いしたいし、私自身も歩行者として気を付けます。）